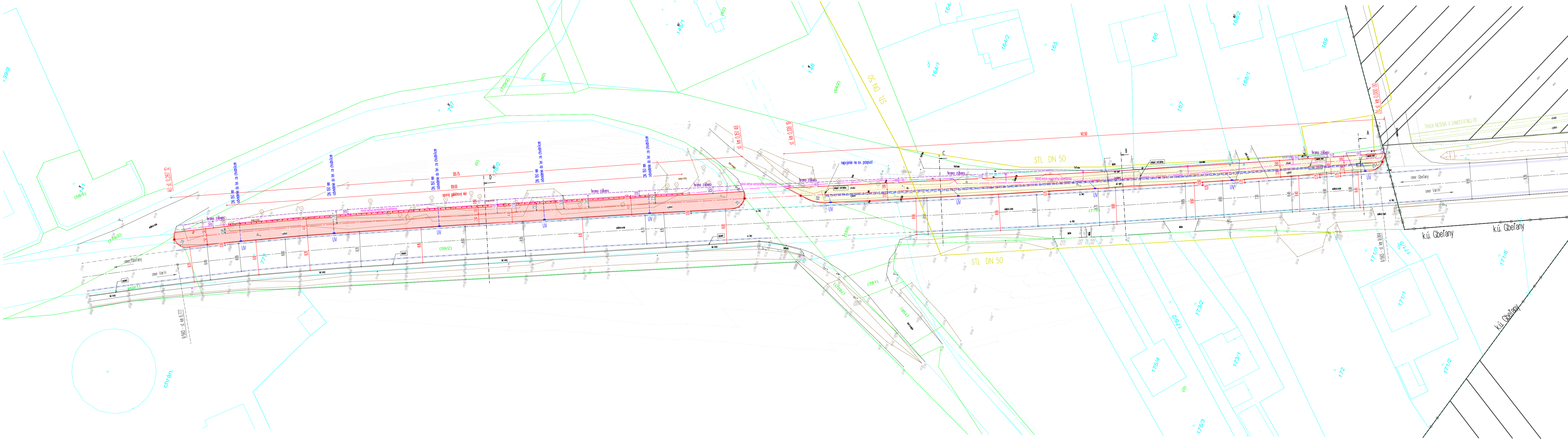




úsek 1 - trasa v rámci nového úseku v š. 4,0 m, povrch asfaltobetón - dĺ. 138,19 m
trasa v rámci nového úseku š. 4 m (2,5m + 1,5 m), povrch asfaltobetón - skladba 1

úsek 2 - trasa v rámci nového úseku v š. 4,0 m, povrch asfaltobetón - dĺ. 135,64 m
trasa v rámci nového úseku š. 4 m (2,5m + 1,5 m), povrch asfaltobetón - skladba 1

celková dĺžna navrhovaného úseku - dĺ. 287,12 m

trasa riešená v samostatnej PD

zatrúbenie ex. prípuštu a zaústenie do ex. odvodňovacieho systému - do ex. prípuštu do rúrového vedenia DN 300 sa napoja nové obručnikové vpuste v rámci prvého úseku st. 0,000 - 138,19 m

nové obručnikové vpuste v rámci druhého úseku st. 151,48- 287,12 m odvedú povrchovú dažďovú vodu zo št. cesty II/583 cez PVC potrubie vedené naprieč navrhovanou cyklotrasou za jej teleso a ďalej buď otekať to okolitého terénu za svahom

nová vetva verejného osvetlenia

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	
HL. PROJEKTANT	Ing. R. MIKULÁŠ
PROFESIA	DOPRAVNÉ STAVBY
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. CHRENSČ
VYPRACOVAL	Ing. J. CHRENSČ
STAVEBNÍK	Oblasťná organizácia cestovného ruchu MALÁ FATRA, Námestie Obetí Komunizmu 1, 011 31 Žilina
STAVBA	„Cyklochodník – Gbeľany“
OBSAH VÝKRESU	Situácia stavby
STUPEN	ÚR
DÁTUM	09/2023
FORMÁT	
MIERKA	1 : 450
Č. VÝKRESU	2

