

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE:

Názov stavby:	„Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cez Varín, + napojenie úseku pri Varíne – (Koňhora) do Teplička nad Váhom“
Miesto stavby:	Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Koňhora, Varín, Gbeľany, Nededza, Teplička nad Váhom
Katastrálne územia:	Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, Gbeľany, Nededza, Teplička nad Váhom
Kraj:	Žilinský
Druh stavby:	Novostavba

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

- Polohopis a výškopis záujmového územia v digitálnej forme
- Technické požiadavky investora
- Inžiniersko geologický prieskum na stavbu nebol vypracovaný

VŠEOBECNÝ POPIS

Projekt rieši návrh cyklomagistrály (ďalej už len cyklotrasy, resp. trasy) v rámci katastrov Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, Gbeľany, Nededza a Teplička nad Váhom.

Zámerom projektu „**Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cez Varín, + napojenie úseku pri Varíne (Koňhora) do Teplička nad Váhom**“ je vybudovať trasu, ktorá by mala v prevažnej väčšine svojej dĺžky kopírovať ex. terén, bez výraznejších výškových zmien. Bude predstavovať dôležitú cyklotrasu, prepájajúca jednotlivé katastre – obce, čím vznikne bezpečná cyklotrasa umožňujúca obyvateľom bezpečný presun z miesta bydliska do práce v rámci daného regiónu – oblasť Terchová a Teplička nad Váhom resp. až do Žiliny.

Návrh cyklotrasy na žiadosť investora obsahuje hlavnú trasu a vedľajšiu trasu, prepojovaciu trasu a cyklodráhu.

POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Návrh cyklotrasy na žiadosť investora obsahuje hlavnú trasu, vedľajšiu trasu a prepojovacie trasy.

Všetky úseky navrhovanej cyklotrasy sú jednak v zmysle stavebného zákona, vyhláška č. 532/2002 z. (vyhláška ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie) a jednak v zmysle Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím podľa čl. 9 a 19 navrhnuté ako bezbariérové, bez prirodzených a bez umelých prekážok, ktoré by mohli zabrániť jazde a v rámci celej trasy nie je nutné zosadať z bicykla a prekonávať nejaké prekážky.

V poslednom období dochádza k väčšiemu záujmu ľudí o elektrobicykle a preto v rámci navrhovanej cyklomagistrály v jej jednotlivých úsekoch – katastroch, sa umiestni po jednej nabíjacej stanici pre štyri bicykle, čím bude umožnené použiť cyklomagistrálu aj pre menej zdatných cyklistov a cesta do zamestnania resp. z nej už nebude pre nikoho drina. Jeden z cieľov vybudovania cyklomagistrály je, aby obyvatelia začali používať aj iné alternatívne dopravné prostriedky na prepravu do zamestnania a bicykel je jeden z nich.

• Hlavná cyklotrasa

Terchová – VD Žilina cez Varín, prechádza katastrálnym územím - Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, šírka vozovky je 2,5 m a celková dĺžka trasy je 14,996 34 km. Šírka cyklotrasy v rámci katastra Krasňany je v jednom úseku navrhnutá v š. 4,0 m, z dôvodu pohybu peších pozdĺž st. cesty.

• Vedľajšia trasa A

Varín - Teplička nad Váhom, prechádza katastrálnym územím - Varín, Gbeľany, Nededza, Teplička nad Váhom, šírka vozovky je 2,5 m a celková dĺžka trasy je 5,430 59 km.

• Prepojovacia trasa A

Trasa bude slúžiť na prepojenie hlavnej trasy s vedľajšou trasou A v rámci obce Koňhora vzhľadom k plánovanému obchvatu obce Krasňany by sa cyklisti idúci po vedľajšej trase A nemohli napojiť na hlavnú trasu. Preto je navrhnutá prepojovacia trasa A, ktorá vedie po ex. komunikácii v rámci obce Koňhora a napojenie na hl. trasu bude za obcou Koňhora pomocou mosta. Trasa A je vedená v rámci ex. komunikácie a jej celková dĺžka je 1,659 93 km. Trasa A sa začína napojením na hl. trasu v st. km 11,416 32, pokračuje po novom moste v rámci katastra Krasňany a následne sa napojí na ex. komunikáciu v rámci katastra Varín a končí napojením na vedľajšiu trasu A.

V rámci katastra Nededza a Teplička nad Váhom sa okrem cyklochodníka - **Vedľajšia trasa A** – vedeného v rámci ex. št. cesty, uvažuje s vybudovaním cyklodráhy, ktorú budú môcť využívať obyvatelia okolitých obcí, na rýchlejší a bezpečnejší presun do blízkeho závodu Kia Motors Slovakia v Tepličke nad Váhom. Navrhovaná cyklodráha sa vybuduje mimo ex. komunikácie na rastlom teréne. Prístup bude možný zo št. cesty priamo s ex. cyklochodníka. Cyklodráha je vedená rovnobežne zo št. cestou II/583, pričom najmenšia vzdialenosť kraja cyklodráhy od kraja ex. komunikácie je min. 14,55 m – v mieste kruhovej križovatky v rámci navrhovanej dráhy, vzdialenosť cyklodráhy od najbližšieho jazdného pruhu je konštantne 25 m. Dĺžka v rámci katastra Teplička nad Váhom je 853,38 m. Dĺžka v rámci katastra Nededza je 619,04 m. Celková dĺžka je 1 472,42 m

Navrhovaná hlavná trasa je vedená s časti po ex. komunikáciách s asf. povrchom, s časti po ex. nespevnených cestách a s časti je navrhnutá na rastlom teréne – nové úseky.

Navrhovaná vedľajšia trasa A je vedená z väčšej časti po ex. komunikáciách s asf. povrchom, len v rámci katastra Varín sú navrhnuté dva úseky na rastlom teréne a to jeden po pravej strane v smer Žilina pozdĺž št. cesty II/583 a druhý s časti po pravej strane v smer Žilina pozdĺž II/583 a s časti po pravej strane pozdĺž ex. komunikácie smerujúcej do obce Gbeľany.

Navrhovaná *Prepojovacia trasa A* je vedená po ex. komunikáciách s asf. povrchom a prepája hl. trasu s Vedľajšou trasou A.

Hlavná trasa - Terchová – VD Žilina cez Varín

Začiatok trasy – staničenie 0,000⁰⁰ km

Koniec trasy – staničenie 14,996³⁴ km

Dĺžka trasy : 14 996,34 m

I. etapa – kataster Belá

Belá – dl. 8,136 95 km

trasa v rámci katastra Belá – 25 úsekov

- úsek 1 – 0,000 00 – 0,131 62 km
- úsek 2 – 0,131 62 – 0,513 63 km
- úsek 3 – 0,513 63 – 0,612 61 km
- úsek 4 – 0,612 61 – 0,942 89 km
- úsek 5 – 0,942 89 – 1,192 28 km
- úsek 6 – 1,192 28 – 1,900 96 km
- úsek 7 – 1,900 96 – 2,571 88 km
- úsek 8a – 2,571 88 – 2,712 50 km
- úsek 8b – 2,712 50 – 2,952 17 km
- úsek 9 – 2,952 17 – 3,422 53 km
- úsek 10 – 3,422 53 – 3,525 21 km
- úsek 11 – 3,525 21 – 4,054 89 km
- úsek 12 – 4,054 89 – 4,233 25 km
- úsek 13 – 4,233 25 – 4,330 94 km
- úsek 14 – 4,330 94 – 4,881 34 km
- úsek 15 – 4,881 34 – 5,025 14 km
- úsek 16 – 5,025 14 – 5,068 89 km
- úsek 17 – 5,068 89 – 5,106 81 km
- úsek 18 – 5,106 81 – 5,194 34 km

- úsek 19 – 5,194 34 – 5,427 63 km
- úsek 20 – 5,427 63 – 5,876 08 km
- úsek 21 – 5,876 08 – 6,051 89 km
- úsek 22 – 6,051 89 – 6,117 07 km
- úsek 23 – 6,117 07 – 7,064 14 km
- úsek 24 – 7,064 14 – 7,097 64 km
- úsek 25 – 7,097 64 /7,299 66 celk. st / – 8,136 95 km /8,341 97 celk. st./

povrch

- úsek 1 – je vedený po ex. ceste – povrch asfalt bez úprav
- úsek 2 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- úsek 3 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón - zlé podložie
- úsek 4 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 5 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón - zlé podložie
- úsek 6 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 7 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 8a – je vedený po ex. nesp. komunikácii v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón – v dĺ.140,62 m
- úsek 8b – je vedený po ex. nesp. komunikácii v š. 2,5 m - povrch ŠD – v dĺ.189 67 m
- úsek 9 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 10- je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 11 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 12 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfalt bez úprav
- úsek 13 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfaltobetón – zlé podložie
- úsek 14 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 15 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 16 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 17 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón - zlé podložie
- úsek 18 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 19 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- úsek 20 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón - zlé podložie
- úsek 21 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 22– je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón zlé podložie
- úsek 23 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 24 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 25 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD

V rámci katastra Belá je navrhnutých 6 mostov č.1, 2, 3, 4, 5 a 6, jedna lávka č.1, č.5, č.6 a jedna lávka č.4 – I časť, jeden rúrový priepust a jeden žľab na odvedenie povrchovej vody z navrhovanej trasy a aj na prevedenie vody z ex. rigolu popod navrhovanú trasu.

II. etapa – kataster Lysica

Lysica - dĺ. 0,205 02 km

trasa v rámci katastra Lysica – 2 úseky

- úsek 1 – 0,000 00 = 7,094 64 – 7,173 81 km
- úsek 2 – 7,173 81 – 7,299 66 km

povrch

- úsek 1 – je vedený po ex. ceste – povrch asfalt bez úprav
- úsek 2 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón

V rámci katastra Lysica je navrhnutá jedna lávka č.2.

III. etapa – kataster Stráža

Stráža – dĺ. 2,190 85 km

trasa v rámci katastra Stráža – 5 úsekov

- úsek 1 – 0,000 00 = 8,341 97 – 8,717 34 km

- úsek 2 – 8,714 34 – 8,794 08 km
- úsek 3 – 8,794 08 – 8,836 93 km
- úsek 4 – 8,836 93 – 10,146 36 km
- úsek 5 – 10,146 36 – 10,532 82 km

povrch

- úsek 1 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m – povrch ŠD
- úsek 2 – je vedený po ex. komunikácii - povrch asfaltobetón
- úsek 3 – je vedený po ex. komunikácii - nový povrch asfaltobetón
- úsek 4 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfalt bez úprav
- úsek 5 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD

V rámci katastra Stráža sú navrhnuté 2 mosty č.7 a 8 a jedna lávka č.3, jedno odpočívadlo a jedna lávka č 4 – II. časť. Počas realizácie projektu došlo k úmrtiu jedného z vlastníkov pozemku a nie je ukončené dedičné konanie a ešte nedošlo k vysporiadaniu pozemku. Jedná sa o podiel na parcelách zapísaných na LV 846 a LV 914. Plocha v rámci LV 846 je 2m² a v rámci LV 914 je to 12,9 m². Táto plocha, ktorá je v navrhovanej trase bude realizovaná z vlastných zdrojov investora nakoľko investor nemôže zabezpečiť zmluvný ani iný vzťah z daným majiteľom.

IV. etapa – kataster Krasňany

Krasňany – dĺ. 2,337 93 km

trasa v rámci katastra Krasňany – 4 úseky

- úsek 1 – 0,000 00 = 10,532 82 – 11,037 44 km
- úsek 2 – 11,037 44 – 11,263 47 km
- úsek 3 – 11,263 47 – 12,304 70 km
- úsek 4 – 12,304 70 – 12,737 70 km
- úsek 5 – 12,737 70 – 12,870 75 km

povrch

- úsek 1 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 2 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 3 – je vedený po novej trase v š. 5,5 m - povrch ŠD
- úsek 4 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD
- úsek 5 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch ŠD

V rámci katastra Krasňany je navrhnutý 1 most č.9 a jedno odpočívadlo.

V rámci katastra Krasňany je navrhnutá úprava ex. svahu lomovým kameňom v celkovej dĺžke 150 m, nakoľko v dvoch úsekoch je trasa vedená v tesnej blízkosti ex. svahu, ktorý je vplyvom toku miestneho potoka Varínka pri privalových dažďoch vymývaný a časom by mohlo dôjsť poškodeniu navrhovanej trasy.

Počas realizácie projektu došlo k úmrtiu jedného z vlastníkov pozemku a nie je ukončené dedičné konanie a ešte nedošlo k vysporiadaniu pozemku. Jedná sa o podiel na parcele zapísanej na LV 464. Plocha v rámci LV 464 je 38,9 m² a v rámci. Táto plocha, ktorá je v navrhovanej trase bude realizovaná z vlastných zdrojov investora nakoľko investor nemôže zabezpečiť zmluvný ani iný vzťah z daným majiteľom.

V. etapa – kataster Varín

Varín – dĺ. 2,125 59 km

trasa v rámci katastra Varín – 3 úseky v rámci hlavnej trasy Terchová/Varín

- úsek 1 – 0,000 00 = 12,870 75 km – 12,969 27 km
- úsek 2 – 12,969 27 – 14,640 41 km
- úsek 3 – 14,640 41 – 14,996 34 km

povrch

- úsek 1 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- úsek 2 – je vedený po ex. asf. komunikácii - povrch asfaltobetón bez úprav
- úsek 3 – je vedený po ex. asf. komunikácii - povrch asfaltobetón bez úprav

Vedľajšia trasa A - Varín- Teplička nad Váhom

Začiatok trasy – staničenie 0,000⁰⁰ km
 Koniec trasy – staničenie 5,430⁵⁹ km
 Dĺžka trasy : 5 430,59 m

V. etapa – kataster Varín

Varín – dĺ. 1,991 24 km

trasa v rámci katastra Varín – 4 úseky v rámci trasy Varín/Teplička nad Váhom

- úsek 1 – 0,000 00 – 1,333 91 km
- úsek 2 – 1,333 91 – 1,388 10 km
- úsek 3 – 1,388 10 – 1,845 62 km
- úsek 4 – 1,845 62 – 1,991 24 km

povrch

- úsek 1 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- úsek 2 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav
- úsek 3 – je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- úsek 4 – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav

VI. etapa – kataster Gbeľany

Gbeľany – dĺ. 1,339 10 km

trasa v rámci katastra Gbeľany 1– úsek v rámci trasy Varín/Teplička nad Váhom

- úsek 1- 1,991 24 – 3,330 34 km

povrch

- úsek 1– je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav

VII. etapa – kataster Nededza

Nededza – dĺ. 1,261 60 km

trasa v rámci katastra Gbeľany 1– úsek v rámci trasy Varín/Teplička nad Váhom

- úsek 1- 3,330 34 – 4,591 94 km

povrch

- úsek 1– je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav

VIII. etapa – kataster Teplička nad Váhom

Teplička nad Váhom – dĺ. 0,838 65 km

trasa v rámci katastra Teplička 1– úsek v rámci trasy Varín/Teplička nad Váhom

- úsek 1- 4,591 95 – 5,430 59 km

povrch

- úsek 1– je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav

Cyklodráha celková dĺ. 1 472,42 m

Začiatok trasy – staničenie 0,000⁰⁰ km
 Koniec trasy – staničenie 1,472⁴² km
 Dĺžka trasy : 1 472,42 m

VIII. etapa – kataster Teplička nad Váhom

trasa v rámci katastra Teplička nad Váhom – dĺ. 853,38 m

- úsek v rámci dráhy - 0,000 00 – 0,853 38 km

povrch

- úsek – je vedený po novej trase v š. 4,0 m – povrch asfaltobetón

VII. etapa – kataster Nededza

trasa v rámci katastra Nededza – dĺ. 619,04m

- úsek v rámci dráhy- 0,853 38 – 1,472 42 km

povrch

- úsek – je vedený po novej trase v š. 4,0 m – povrch asfaltobetón

Prepojovacia trasa A

Začiatok trasy – staničenie 0,000⁰⁰ km

Koniec trasy – staničenie 1,659⁹³ km

Dĺžka trasy : 1 659,93 m

Trasa je vedená v rámci katastra Krasňany – most A a katastra Varín cez obec Koňhora. Začína napojením na hl. trasu v st. km 11,419 32 pokračuje po novom moste A v rámci katastra Krasňany a následne sa napojí na ex. komunikáciu v rámci katastra Varín cez obec Koňhora a končí napojením na vedľajšiu trasu A. Úsek v rámci katastra Varín je vedený po ex. komunikácii v rámci obce Koňhora – povrch asfaltobetón,

Prepojovací úsek A je potrebný, pre prepojenie Vedľajšej trasy A s hlavnou trasou.

IV. etapa – kataster Krasňany

Krasňany – dĺ. 0,074 11 km

trasa v rámci katastra Krasňany – 1 úsek

- úsek 1- 0,000 00 – 0,074 11 km

povrch

- úsek je vedený po novej trase v š. 2,5 m - povrch asfaltobetón
- v rámci katastra Krasňany je navrhnutý 1 most A.

V. etapa – kataster Varín

Varín – dĺ. 1,622 78 km

trasa v rámci katastra Varín – 1 úsek

- úsek 1- 0,074 11 – 1,659 93 km

povrch

- úsek – je vedený po ex. komunikácii – povrch asfalt bez úprav

V rámci hlavnej cyklotrasy je navrhnutých 9 mostných objektov a 6 lávok z toho jedna lávka je riešená cez dva katastre na prekľutíe zamočeného terénu lávka č. 4.

Návrhy mostných objektov rešpektujú požiadavky investora a zasadenie mostných objektov do daného terénu bude citlivo riešené, tak aby ich tvar, farba a rozmer nenarušil dané prostredie. Tvar a materiálové riešenie jednotlivých mostov, bude obsahovať prvky charakterizujúce daný región. Cyklotrasa rešpektuje vo veľkej miere ex. terén len v malej časti je nutné terén výškovo upravovať z dôvodu zlého prístupu.

Úseky cyklotrasy budú s časti vedené aj po ex. asf. komunikáciách, ktoré nie je nutné upravovať až na jeden úsek v katastri Belá – úsek č 7 a jeden v katastri Varín –úsek č. 3 je nutné ex. povrch lokálne opraviť a naniest' novú vrstvu krytu v hr. 50 mm. V katastri Belá v rámci ex. kempu sa vybuduje jeden úsek – prepoj v dĺ. 306,36 m povrch asfaltobetón, ktorý bude napojený z jednej strany na úsek č. 7 v st. km 2,373 10 a z druhej strany sa napojí na úsek č. 8a v st. km 2,691 26.

Hlavná trasa je v jednom úseku v rámci katastra Belá C-KN p.č. 4600/48 z dôvodu stiesnených podmienok vedená po kraji svahu a je potrebné svah spevniť, nakoľko v budúcnosti vplyvom toku rieky Varínka môže dôjsť k podmytiu svahu a porušení navrhovanej cyklotrasy - v súčasnosti je viditeľné pôsobenie rieky na ex. svah. Svah bude spevnený navezením lomového kameňa - ŠD v celkovej dĺ. cca 69,0 m a rovnako tak na E-KN p.č. 14021 a 8374 bude svah spevnený navezením lomového kameňa - ŠD v celkovej cca 70,0 m, podľa stavu pri realizácii. Hlavná trasa v rámci katastra Krasňany je v troch úsekoch z dôvodu stiesnených podmienok vedená po kraji svahu a je potrebné svah spevniť, nakoľko v budúcnosti vplyvom toku rieky Varínka môže dôjsť k podmytiu svahu a porušení navrhovanej cyklotrasy -

v súčasnosti je viditeľné pôsobenie rieky na ex. svah. Svah bude spevnený navezením lomového kameňa v celkovej dl. cca 150 m podľa stavu pri realizácii st. km 0,691 29-0,766 29, 1,191 41-1,236 41 a v st. km 1,401 92 – 1,143 92.

V rámci Vedľajšej trasy A je nutné zabezpečiť, aby navrhovaná cyklotrasa bola od ex. komunikácie II/583 oddelená zeleným pásom a bezpečnostným zvodidlom, jedná sa o prvý úsek v katastri Varín. Šírka zeleného pásu vyplynula zo šírkových možností, nakoľko pozdĺž II/583 je vedené pletivo. Najmenšia vzdialenosť navrhovanej trasy od kraja asf. na ceste II/583 je 0,75 m a najväčšia vzdialenosť je 2,2 m. v danom úseku sa ex. nespevnený rigol zatrubní drenážnou rúrou s vysokou pevnosťou. Minimálna vzdialenosť od ex. oplotenia bude 0,5 m.

Prepojovacia trasa A je vedená v rámci katastra Krasňany cez most A a katastra Varín cez obec Koňhora. Začína napojením na hl. trasu v st. km 11,419 32 pokračuje po novom moste A v rámci katastra Krasňany a následne sa napojí na ex. komunikáciu v rámci katastra Varín cez obec Koňhora a končí napojením na vedľajšiu trasu A. Úsek v rámci katastra Varín je vedený po ex. komunikácii v rámci obce Koňhora – povrch asfaltobetón,

Prepojovací úsek A je potrebný, pre prepojenie Vedľajšej trasy A s hlavnou trasou, navrhovaná trasa rešpektuje aj plánovaný obchvat obce Krasňany.

ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Šírka chodníka v rámci celej stavby je 2,5 m, len rámci katastra:

- Belá - v st.0,513 63 -0,612 61 = úsek 2 je trasa vedená po ex. nespevnenej poľnej ceste a šírka je tu 3,0 m a v st. km 3,015 16- 3,422 53 je trasa vedená po ex. nespevnenej lesnej ceste, ktorá sa používa na presun vyťaženého dreva z lesa a šírka je preto upravená na š= 3,5 m.
- Krasňany - v úseku č 4 je šírka 5,5 m, kde sa ráta zo šírkou cyklotrasy 2x1,5+2,5 m pre chodcov + 0,25 m vodiaci prúžok.
- Šírka cyklodráhy je 2x 2,0 m.

SKLONOVÉ POMERY

Priečný sklon je navrhnutý jednostranný 2 %. Pozdĺžny sklon chodníka je podľa konfigurácie ex. terénu. Pozdĺžny sklon vyplynul z výšok existujúceho terénu a napojenia na existujúce komunikácie.

Všetky úseky navrhovanej cyklotrasy sú jednak v zmysle Stavebného zákona a jednak v zmysle Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím podľa čl. 9 a 19 navrhnuté ako bezbariérové, bez prirodzených a bez umelých prekážok, ktoré by mohli zabrániť jazde a v rámci celej trasy nie je nutné zosadať z bicykla a prekonávať nejaké prekážky.

KONŠTRUKČNÝ SYSTÉM

KONŠTRUKCIE CYKLOTRASY

povrch asf. - SKLADBA 1

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 40 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 90 mm
- štrkodrvina fr. 16-32 ŠD hr. 150 mm
- štrkodrvina fr. 32-63 ŠD hr. 180 mm
- zemná pláň hutniť na 45 MPa
- spolu hr. 460 mm

povrch asf. - SKLADBA 2

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 40 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- asfaltový betón AC ložn 16, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 110 mm
- štrkodrvina fr. 16-32 ŠD hr. 200 mm
- štrkodrvina fr. 32-63 ŠD hr. 200 mm
- spolu hr. 600 mm

povrch asf. - SKLADBA 3

- AC 11 O, PmB, I., hr. 50 mm
- postrek spojovací emulzný, modifikovaný PSE-M 1,0 kg/m²
- AC 16 L PmB, I., hr. 50 mm
- postrek spojovací emulzný, modifikovaný PSE-M 1,0 kg/m²
- AC 22 P, I., hr. 100 mm
- postrek infiltračný
- CBGM C5/6, hr. 200 mm
- štrkodrva 0/63 hr. 200 mm
- geotextília
- spolu hr.600 mm

povrch asf. - SKLADBA 4

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 100 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- ex. vrstvy - povrch hutniť na 80 MPa

povrch asf. - SKLADBA 5

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- asfaltový betón AC podklad 16, 50/70 hr. 80 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 0,5 kg/m²
- ex. vrstvy

povrch asf. - SKLADBA 6

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m²
- ex. vrstvy

povrch ŠD-mlátová cesta - SKLADBA 7

- Štrkodrva fr.0-4 mm hr. 50 mm
- Štrkodrva fr.0-32 mm hr. 150 mm
- Štrkodrva fr. 32-63 mm hr. 200 mm
- terén zhutniť na Edef2 45 MPa
- spolu hr. 400 mm

KATEGORIZÁCIA ODPADU.

Z prevádzky chodníka nevzniká nebezpečný odpad. Odpady, ktoré budú produkované počas výstavby:

O – ostatný, N – nebezpečný

So vzniknutými odpadmi bude nakladané v zmysle zákona o odpadoch. Podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorá ustanovuje Katalóg odpadov budú počas asanácie pôvodného objektu, výstavby novo navrhovaného objektu a počas prevádzky produkované nasledované odpady:

Odpady vznikajúce pri výstavbe – prehľad druhov odpadov

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 05 04	Zemina a kamenivo	O
17 05 06	Výkopová zemina	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 27	Farby obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 38	Drevo iné ako uvedené v 20 01 37	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O

Množstvá odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby nie sú v tomto stupni spracovania projektovej dokumentácie špecifikované.

Výkopová zemina, ktorá vznikne pri stavebných prácach bude v prevažnej miere použitá na zásypy a vyrovnávanie terénnych depresii.

Počas výstavby bude produkován predovšetkým odpad zeminy z výkopových prác. V rámci výstavby bude zabezpečený separovaný zber nebezpečných odpadov, ktoré budú zneškodňované na vhodnom zariadení.

Všetky uvedené odpadové látky budú vyvezené na platené skládky odpadov podľa jednotlivých druhov materiálu. Odvoz odpadov zabezpečí stavebný dozor s príslušným potvrdením o likvidácii odpadu.

8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri zemných prácach a prácach vykonaných pri výstavbe miestnych komunikácií je smerodajná vyhláška č. 147/2013 zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (prítom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivostí o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patri povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:

zákon č. 311/2001 Zz Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č.59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP.

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod. Navrhovaná stavba križuje ex. komunikácie a tam, kde je to potrebné – pre zabezpečenie bezpečnosti premávky sa umiestni dočasné prenosné značenie. Po dokončení stavby sa doplní trvalé značenie o nové značky, ktoré sú viazané na navrhovanú trasu, ktoré zabezpečia bezpečnosť dopravy aj po dokončení stavby, nové trvalé značenie je

potrebné nakoľko v jednotlivých úsekoch sa zvýši počet cyklistov a v niektorých úsekoch z dôvodu šírkových možností je trasa vedená po ex. komunikáciách a tu je nutné osadiť nové dopravné značenie.