

**Stavba: „Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cez Varín, + napojenie úseku pri Varíne (Koňhora) do Teplička nad Váhom“**

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

**Obsah sprievodnej správy :**

1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe
2. Identifikačné údaje stavebníka, investora a spracovateľa
3. Základné údaje charakterizujúce prácu a stavbu
4. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie
5. Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory, prípadne etapy
6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície
7. Prehľad východiskových podkladov
8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania s postupným uvádzaním stavby do prevádzky

### **1., IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE:**

Názov stavby: „Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cez Varín, + napojenie úseku pri Varíne – (Koňhora) do Teplička nad Váhom“

Miesto stavby: Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Koňhora,  
Varín, Gbeľany, Nededza, Teplička nad Váhom  
Katastrálne územia: Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, Gbeľany, Nededza, Teplička nad Váhom  
Kraj: Žilinský  
Druh stavby: Novostavba

## 2., IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA, STAVEBNÍKA A SPRACOVATEĽA:

<b>Investor:</b>	<b>Oblasťná organizácia cestovného ruchu MALÁ FATRA</b>
Sídlo	Námestie Obetí Komunizmu 1, 010 01 Žilina
Štatutárny zástupca	Ing. Igor Choma
IČO	42219574
DIČ	2023424502
Kontaktná osoba	Ing. Chrapčiak Peter
Telefón	+421 905 462 076

Spracovateľ projektu:  
Ing. Jozef Chrenšć, Ľatliakova č. 1, 026 01 Dolný Kubín,  
mobil: 0915 866213,  
mail: [ing.jchprojekt@gmail.com](mailto:ing.jchprojekt@gmail.com)

**DK Ateliér, s.r.o.**, Matúškova 2575, Dolný Kubín 026 01  
Tel: 043 586 4507,  
e-mail: [dkatelier@dkatelier.sk](mailto:dkatelier@dkatelier.sk)  
web: [www.dkatelier.sk](http://www.dkatelier.sk)

Hlavný projektant:	Ing. Radovan Mikuláš
Zodpovedný projektant:	Ing. Radovan Mikuláš, Ing. Jozef Chrenšć
Architektonické riešenie:	Ing. Radovan Mikuláš, Juraj Fačko, Ing. Andrej Čajka
Stavebné riešenie:	Ing. Radovan Mikuláš, Ing. Jozef Chrenšć, Juraj Fačko
Dodávateľ:	Výberové konanie

## 3., ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Projekt rieši návrh cyklomagistrály (ďalej už len cyklotrasy, resp. trasy) v rámci katastrov Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, Gbeľany, Nededza a Teplička nad Váhom.

Zámerom projektu „**Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cez Varín, + napojenie úseku pri Varíne (Koňhora) do Teplička nad Váhom**“ je vybudovať trasu, ktorá by mala v prevažnej väčšine svojej dĺžky kopírovať ex. terén, bez výraznejších výškových zmien. Bude predstavovať dôležitú cyklotrasu, prepájajúcu jednotlivé katastre – obce, čím vznikne bezpečná cyklotrasa umožňujúca obyvateľom bezpečný presun z miesta bydliska do práce v rámci daného regiónu – oblasť Belá a Teplička nad Váhom resp. až do Žiliny.

Návrh cyklotrasy na žiadosť investora obsahuje hlavnú trasu a vedľajšiu trasu prepájajúcu trasy a cyklodráhu.

- **Hlavná cyklotrasa** - Terchová – VD Žilina cez Varín, prechádza katastrálnym územím Belá, Lysica, Stráža, Krasňany, Varín, šírka vozovky je 2,5 m a celková dĺžka trasy je 14,996 34 km.

Hlavná trasa začína v obci Belá. Na území obce s bohatou kultúrnou históriou žije dnes 3383 obyvateľov. V obci sa nachádza ranogotický kostol sv. Márie Magdalény z poslednej tretiny 13. storočia, renesančne upravený v roku 1683.

Hlavný oltár barokového typu pochádza z 2. polovice 17. storočia. Najväčšími zamestnávateľmi miestneho obyvateľstva sú miestna samospráva a obecné ustanovizne a podnik BELA TEXTIL s.r.o. s počtom zamestnancov do 99.

Trasa pokračuje cez menšiu obec Lysica (821 obyv.), Stráža (674 obyv.) a Krasňany (1504 obyv.). V obci Krasňany sa nachádza národná kultúrna pamiatka – kaštieľ. Ide vlastne o dva samostatné neskororenesančné kaštiele prepojené prizemným krídlom. V minulosti to bolo sídlo starohradského panstva rodu Pongráczovov. V katastrálnom území obce sa na rieke Varínka nachádza aj prírodná pamiatka Krasniansky luh.

Hlavná trasa končí v obci rozprestierajúcej sa pozdĺž rieky Varínky, neďaleko Strečna. V katastrálnom území obce sú zrúcaniny hradu Varín (Starý hrad). V obci je pangráčovská kúria. Zo starších pamiatkových stavieb a predmetov sa v obci nachádzajú Kostol Najsvätejšej Trojice, v ktorom bol pokrstý Juraj Jánošík, kaplnky zo 17. a 18. storočia a krstiteľnice z 13. a 16. storočia. Navrhovaná trasa končí na komunikácii, po ktorej sa cyklisti dostanú k VD Žilina, kde je prepojenie na cyklochodník priamo do krajského mesta Žilina.

Varín je vstupnou bránou do Národného parku Malá Fatra a jeho krivánskej časti, má 3816 obyvateľov, ktorí denne dochádzajú za prácou do neďalekých priemyselných podnikov, alebo do rôznych zamestnaní v Žiline. Varín je dynamicky rozvíjajúca sa obec, v ktorej návštevníci a obyvatelia majú k dispozícii viacero obchodných prevádzok, reštauračných a pohostinských zariadení, zdravotnícke zariadenie, poštu, autocamping, penzióny a iné rekreačné zariadenia.

- **Vedľajšia trasa A- Varín- Teplička nad Váhom**, prechádza katastrálnym územím - Varín, Gbeľany (1326 obyv.), Nededza (1023 obyv.), Teplička nad Váhom (4200 obyv.), šírka vozovky je 2,5 m a celková dĺžka trasy je 5,430 59 km.

- **Prepojovacia trasa A** - bude slúžiť na prepojenie hlavnej trasy s vedľajšou trasou A v rámci obce Koňhora vzhľadom k plánovanému obchvatu obce Krasňany by sa cyklisti idúci po vedľajšej trase A nemohli napojiť na hlavnú trasu. Preto je navrhnutá prepojovacia trasa A, ktorá vedie po ex. komunikácii v rámci obce Koňhora a napojenie na hl. trasu bude za obcou Koňhora pomocou mosta. Trasa A je vedená v rámci ex. komunikácie a jej celková dĺžka je 1,659 93km. Trasa A sa začína napojením na hl. trasu v st. km 11,419 32 pokračuje po novom moste v rámci katastra Krasňany a následne sa napojí na ex. komunikáciu v rámci katastra Varín a končí napojením na vedľajšiu trasu A.

Navrhovaná **Hlavná trasa** je vedená s časti po ex. komunikáciách s asf. povrchom, s časti po ex. nespevnených komunikáciách resp. poľných cestách a s časti je navrhnutá na rastlom teréne – nové úseky.

Navrhovaná **Vedľajšia trasa A** je vedená z väčšej časti po ex. komunikáciách s asf. povrchom, len v rámci katastra Varín sú navrhnuté dva úseky na rastlom teréne a to jeden po pravej strane v smer Žilina pozdĺž št. cesty II/583 a druhý s časti po pravej strane v smer Žilina pozdĺž II/583 a s časti po pravej strane pozdĺž ex. komunikácie smerujúcej do obce Gbeľany.

Navrhovaná **Prepojovacia trasa A** je vedená po ex. komunikáciách s asf. povrchom a prepája hl. trasu s Vedľajšou trasou A.

V rámci katastra Nededza a Teplička nad Váhom sa okrem cyklochodníka- **Vedľajšia trasa A**- vedeného v rámci ex. št. cesty, uvažuje s vybudovaním cyklodráhy, ktorú budú môcť využívať obyvatelia okolitých obcí, na rýchlejší a bezpečnejší presun do blízkeho závodu Kia Motors Slovakia v Tepličke nad Váhom. Navrhovaná cyklodráha sa vybuduje mimo ex. komunikácie na rastlom teréne. Prístup bude možný zo št. cesty priamo s ex. cyklochodníka. Cyklochodník je vedený rovnobežne zo št. cestou II/583, pričom najmenšia vzdialenosť kraja cyklodráhy od kraja ex. komunikácie je min. 14,55 m – v mieste kruhovej križovatky v rámci navrhovanej dráhy, vzdialenosť cyklodráhy od najbližšieho jazdného pruhu je konštantne 25 m. Dĺžka v rámci katastra Teplička nad Váhom je 853,38 m. Dĺžka v rámci katastra Nededza je 619,04 m. Celková dĺžka je 1 472,42 m.

Všetky navrhované úseky cyklomagistrály budú slúžiť pre občanov obcí, ktorý sa chcú premiestňovať za prácou na bicykli, pričom trasa využíva resp. je vedená aj po ex. miestnych komunikáciách v rámci jednotlivých obcí. Tieto komunikácie nie sú frekventované a doprava bude usmernená príslušným značením, aby bola zabezpečená bezpečnosť všetkých účastníkov premávky. V rámci navrhovanej cyklotrasy sú navrhnuté tri druhy povrchov – asfaltobetón, štrkodrva – mlátová cesta a na lavičiach resp. mostoch drevo. Navrhovaná trasa križuje vodný tok, ktorý nie je v miestach kríženia rovnako široký a preto sú navrhnuté mosty rôznych dĺžok. Dĺžka mostov sa pohybuje od 30 -50 m, dĺžka lávok na preklenutie menšej vody je 12 m. Voľná šírka na jednotlivých lavičkách a mostoch je rovnaká t.j. š=2,5 m. V rámci hlavnej cyklotrasy sa počíta s vybudovaním dvoch odpočívadiel, kde jedno sa vybuduje v rámci Stráža a jedno v katastri Krasňany, presné umiestnenie a tvar odpočívadla bude predmetom riešenia v ďalšom stupni projektu. V rámci trasy sa tam, kde to bude potrebné umiestnia aj bezpeč. prvky – zábradlie.

Všetky úseky navrhovanej cyklotrasy sú jednak v zmysle stavebného zákona, vyhláška č. 532/2002 z. z. (vyhláška ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie) a jednak v zmysle Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím podľa čl. 9

a 19 navrhnuté ako bezbariérové, bez prirodzených a bez umelých prekážok, ktoré by mohli zabrániť jazde a v rámci celej trasy nie je nutné zosadať z bicykla a prekonávať nejaké prekážky.

V poslednom čase dochádza k väčšiemu záujmu ľudí o elektrobicykle a preto v rámci navrhovanej cyklomagistrály v jej jednotlivých úsekoch – katastroch, sa umiestni po jednej nabíjacej stanici pre štyri bicykle, čím bude umožnené použiť cyklomagistrálu aj pre menej zdatných cyklistov a cesta do zamestnania resp. z nej už nebude pre nikoho drina. Jeden z cieľov vybudovania cyklomagistrály je, aby obyvatelia začali používať aj iné alternatívne dopravné prostriedky na prepravu do zamestnania a bicykel je jeden z nich. Pri každej nabíjacej stanici sa umiestni info. tabuľa, kde budú informácie o spôsobe a možnostiach použitia stanice a bicyklov.

## Rozsah stavby :

### Hlavná trasa - Terchová – VD Žilina cez Varín:

Začiatok trasy – staničenie 0,000<sup>00</sup>km

Koniec trasy – staničenie 14,996<sup>34</sup>km

Dĺžka trasy : 14 996,34 m

#### **etapa 1 – kataster Belá**

##### Belá – dl. 8,13695 km

trasa v rámci katastra Belá – 25 úsekov

v rámci katastra Belá je navrhnutých 6 mostov č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6, a lávky č. 1, č. 5, č. 6 a jedna lávka č. 4 – I časť, jeden rúrový priepust a jeden žľab na odvedenie povrchovej vody z navrhovanej trasy a aj na prevedenie vody z ex. rigolu popod navrhovanú trasu.

#### **etapa 2 – kataster Lysica**

##### Lysica - dl. 0,205 02 km

trasa v rámci katastra Lysica – 2 úseky

v rámci katastra Lysica je navrhnutá jedna lávka č. 2.

#### **etapa 3 – kataster Stráža**

##### Stráža – dl. 2,190 85 km

trasa v rámci katastra Stráža – 5 úsekov

v rámci katastra Stráža sú navrhnuté 2 mosty č. 7 a 8 a jedna lávka č. 3, jedna lávka č. 4 – II. časť a jedno odpočívadlo.

#### **etapa 4 – kataster Krasňany**

##### Krasňany – dl. 2,337 93 km

trasa v rámci katastra Krasňany – 5 úsekov

v rámci katastra Krasňany je navrhnutý 1 most č. 9 a jedno odpočívadlo.

#### **etapa 5 – kataster Varín**

##### Varín – dl. 2,12559 km

trasa v rámci katastra Varín – 3 úseky v rámci hlavnej trasy Terchová/Varín

### Vedľajšia trasa A - Varín- Teplička nad Váhom:

Začiatok trasy – staničenie 0,000<sup>00</sup> km

Koniec trasy – staničenie 5,430<sup>59</sup>km

Dĺžka trasy : 5 430 59 m

#### **etapa 5 – kataster Varín**

##### Varín – dl. 1,99124 km

trasa v rámci katastra Varín – 4 úseky

#### **etapa 6 – kataster Gbeľany**

##### Gbeľany – dl. 1,339 10 km

trasa v rámci katastra Gbeľany 1 – úsek

#### **etapa 7 – kataster Nededza**

### **Nededza – dl. 1,261 60 km**

trasa v rámci katastra Nededza 1 – úsek

### **etapa 8 – kataster Teplička nad Váhom**

#### **Teplička nad Váhom – dl. 0,838 65 km**

trasa v rámci katastra Teplička 1 – úsek

### **Cyklodráha:**

Začiatok trasy – staničenie 0,000<sup>00</sup> km  
Koniec trasy – staničenie 1,472<sup>42</sup> km  
Dĺžka trasy : 1 472,42 m

### **etapa 7 – kataster Nededza**

trasa v rámci katastra Nededza – cyklodráha - dl. 619,04 m  
úsek – je vedený po novej trase v š. 4,0 m – povrch asfaltobetón

### **etapa 8 – kataster Teplička nad Váhom**

trasa v rámci katastra Teplička nad Váhom - cyklodráha – dl. 853,38 m  
úsek – je vedený po novej trase v š. 4,0 m – povrch asfaltobetón

### **Prepojovacia trasa A:**

Začiatok trasy – staničenie 0,000<sup>00</sup> km  
Koniec trasy – staničenie 1,659<sup>93</sup> km  
Dĺžka trasy : 1 659,93 m

Trasa je vedená v rámci katastra Krasňany – most A a katastra Varín cez obec Koňhora. Začína napojením na hl. trasu v st. km 13,446 93 pokračuje po novom moste A v rámci katastra Krasňany a následne sa napojí na ex. komunikáciu v rámci katastra Varín cez obec Koňhora a končí napojením na vedľajšiu trasu A. Úsek v rámci katastra Varín je vedený po ex. komunikácii v rámci obce Koňhora – povrch asfaltobetón, Prepojovací úsek A je potrebný, pre prepojenie Vedľajšej trasy A s hlavnou trasou, navrhovaná trasa rešpektuje aj plánovaný obchvat obce Krasňany.

### **etapa 4 – kataster Krasňany**

#### **Krasňany – dl. 0,07411 km**

trasa v rámci katastra Krasňany –1 úsek  
v rámci katastra Krasňany je navrhnutý 1 most A.

### **etapa 5 – kataster Varín**

#### **Varín – dl. 1,585 82 km**

trasa v rámci katastra Varín –1 úsek

### **SMEROVÉ VEDENIE**

Smerové usporiadanie trasy vyplynulo zo skutkového stavu t.j. časť cyklotrasy je vedená po ex. asfl. komunikáciách časť po ex. nespevnených komunikáciách a ostatná časť je vedená po rastlom teréne, pričom sa rešpektoval skutkový stav terénu, aby sa čo najmenej zasiahlo do terénu. Trasa cyklotrasy je tvorená priamymi úsekmi a kružnicovými oblúkmi s polomeri, podrobnejšie v ďalšom stupni projektu. Pričný sklon vozovky v priamke aj v smerových oblúkoch je jednostranný 2% sklon. Sklonové pomery v rámci jednotlivých úsekov cyklotrasy vo väčšej miere kopíruje ex. terén len v malých úsekoch je nutné sklon upraviť z dôvodu zlého prístupu resp. stiesnených pomerov.

### **KONŠTRUKCIE CYKLOTRASY**

**povrch asf. - SKLADBA 1**

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 40 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 90 mm
- štrkodrvina fr. 16-32 ŠD hr. 150 mm
- štrkodrvina fr. 32-63 ŠD hr. 180 mm
- zemná pláň hutniť na 45 MPa  
spolu hr. 460 mm

#### povrch asf. - SKLADBA 2

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 40 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón AC ložn 16, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 110 mm
- štrkodrvina fr. 16-32 ŠD hr. 200 mm
- štrkodrva fr. 32-63 ŠD hr. 200 mm
- spolu hr. 600 mm

#### povrch asf. - SKLADBA 3

- AC 11 O, PmB, I., hr. 50 mm
- postrek spojovací emulzný, modifikovaný PSE-M 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- AC 16 LPmB, I., hr. 50 mm
- postrek spojovací emulzný, modifikovaný PSE-M 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- AC 22 P, I., hr. 100 mm
- postrekinfiltračný
- CBGM C5/6, hr. 200 mm
- štrkodrva 0/63 hr. 200 mm
- geotextília
- spolu hr. 600 mm

#### povrch asf. - SKLADBA 4

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón AC podklad 22, 50/70 hr. 100 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- ex. vrstvy - povrch hutniť na 80 MPa

#### povrch asf. - SKLADBA 5

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón AC podklad 16, 50/70 hr. 80 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ex. vrstvy

#### povrch asf. - SKLADBA 6

- asfaltový betón AC obrus 11, 50/70 hr. 50 mm
- postrek spojovací z asfaltu PS, 05 kg/m<sup>2</sup>
- ex. vrstvy

#### povrch ŠD - SKLADBA 7

- Štrkodrva fr.0-4 hr. 50 mm
- Štrkodrva fr.0-32 hr. 150 mm
- Štrkodrva fr. 32-63 hr. 200 mm

- terén zhutniť na Edef2 45 MPa  
spolu hr. 400 mm

## **VPLYV STAVBY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE**

### **Po zrealizovaní výstavby**

Stavba nemá negatívny vplyv na prírodné prostredie. Účelom navrhovanej cyklomagistrály je zníženie výskytu cyklistov na štátnej pozemnej komunikácii, odklonenie ich na bezpečný cyklistický chodník bez motorovej dopravy a zvýšenie dochádzky do zamestnania po bezpečnej cyklistickej komunikácii.

### **Počas výstavby**

Len dočasné zhoršenie prírodného prostredia hlukom a emisiami z dopravy a z vykonávania ostatných strojných stavebných prác.

## **3.4. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností je smerodajná vyhláška č. 147/2013 zb. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivostí o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patri povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

**Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:**

zákon č. 311/2001 Zz Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č.59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP. Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>. Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel. Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

## **4., SÚHRNNÝ PREHLAD A ZDÔVODNENIE:**

### **a) požiadaviek na vyvolané investície,**

Výstavba cyklotrasy - si nevyžiada vyvolané investície.

### **b) zabezpečenia hlavných surovín a materiálov,**

Hlavné suroviny a materiály potrebné na pokládku asf. krytu trasy sa pripravujú vo výrobní bitúmenových zmesí a dopravujú na miesto stavby nákladnými automobilmi.

Pokládka živичného koberca sa uskutoční pomocou špeciálneho mechanizmu – finišera a požadované technické parametre nového krytu vozovky sa docielia hutnením statickými valcami. Odstránenie poškodeného krytu vozovky sa bude

realizovať pojazdnými frézami s pásovým nakladaním na automobily. Ostatné materiály v rámci jednotlivých skladieb budú dovezené.

**c) zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy,**

Požadované práce v rámci stavby bude vykonávať firma, ktorá bude vybratá vo výberovom konaní.

**Zdôvodnenie stavby**

Bicykel je dostupný pre malých aj veľkých a cieľom navrhovanej cyklomagistrály je zvýšenie bezpečnosti pre obyvateľov jednotlivých obcí, z ktorých sa potrebujú dostať do zamestnania a chcú na prepravu do zamestnania využiť iný dopravný prostriedok ako je motorové vozidlo. Umožnením používať bicykel ako dopravný prostriedok sa zlepši aj zdravotný stav samotných obyvateľov daných obcí čo je aj jeden cieľov – mať zdravších ľudí a zároveň vybudovaním cyklomagistrály sa zvýši bezpečnosť cyklistov.

Bude predstavovať dôležitú cyklotrasu daného regiónu, prepájajúca oblasti od Belej až do Tepličky nad Váhom kde je aj najväčší zamestnávateľ v danej oblasti - Kia Motors Slovakia.

**5., ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY, STAVEBNÉ OBJEKTY, PRÍPADNE ETAPY:**

Stavba je členená na 9 etáp podľa katastrov v rámci ktorých je cyklochodník vedený a každá etapa je členená na stavebné objekty.

**„Cyklomagistrála Terchová – VD Žilina cezVarín,  
+ napojenie úseku priVaríne (Koňhora) do Teplička nad Váhom“**

- I. úsek v rámci katastraBelá
  - SO 01 Cyklochodník
  - SO 02 Most č. 1 v st. km 0,370 77
  - SO 03 Lávka č. 1 v st. km 1,816 37
  - SO 04 Most č. 2 v st. km 2,712 50
  - SO 05 Most č. 3 v st. km 4,682 99
  - SO 06 Most č. 4 v st. km 5,068 89
  - SO 07 Most č. 5 v st. km 5,373 10
  - SO 08 Most č. 6 v st. km 8,027 32=8,232 34 celk. st.
  - SO 09 Lávka č. 4 – I. časť v st. km 8,076 95 = 8,281 97 st. celkové
  - SO 10 Lávka č. 5v st. km 2,898 83
  - SO 11 Lávka č. 6v st. km 2,952 17
  
- II. úsek v rámci katastraLysica
  - SO 01 Cyklochodník
  - SO 02 Lávka č. 2 v st. km 7,187 81
  
- III. úsek v rámci katastraStráža
  - SO 01 Cyklochodník
  - SO 02 Most č. 7 v st. km 8,799 01
  - SO 03 Most č. 8 v st. km 10,155 25
  - SO 04 Lávka č. 3 v st. km 10,301 61
  - SO 05 Odpočívadlo
  - SO 06 Lávka č. 4 – II. časť v st. km 8,341 97
  
- IV. úsek v rámci katastraKrasňany
  - SO 01 Cyklochodník
  - SO 02 Most č. 9 v st. km 12,737 70
  - SO 03 Prepojovacia trasa A
  - SO 04 Most č. A v st. km 0,000 00=11,419 32
  - SO 05 Odpočívadlo



- V. úsek v rámci katastraVarín
  - SO 01 Cyklochodník
  - SO 02 Prepojovacia trasa A
  - SO 03 Vedľajšia trasa A
- VI. úsek v rámci katastraGbeľany
  - SO 01 Vedľajšia trasa A
- VII. úsek v rámci katastraNededza
  - SO 01 Vedľajšia trasa A
  - SO 02 Cyklodráha
- VIII. úsek v rámci katastra Teplička nad Váhom
  - SO 01 Vedľajšia trasa A
  - SO 02 Cyklodráha
  - SO 02 Prepojovacia trasa B

## 6., VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU:

Cyklomagistrálie je časovo a vecne viazaná na okolitú výstavbu. Predpokladaná dĺžka výstavby je 24 mesiacov. Začiatok realizácie 01/2019 a odovzdanie a kolaudácia 12/2020.

## 7., PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV:

Východiskovými podkladmi pre vypracovanie projektu boli:

- ⇒ Kópia z katastrálnych máp jednotlivých katastrov,
- ⇒ Fotodokumentácia
- ⇒ Technické požiadavky investora.
- ⇒ Výškopis a polohopis záujmového územia v digitálnej forme.
- ⇒ Obhliadka záujmového územia projektantom a zástupcom investora

## 8., SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA S POSTUPNÝM UVÁDZANÍM STAVBY DO PREVÁDZKY:

Charakter stavby si nevyžaduje spustenie chodu do skúšobnej prevádzky. Stavba sa po jej ukončení uvedie do prevádzky ako celok.

## VYJADRENIE:

Katastrálne podklady, ktoré boli použité pre vypracovanie projektovej dokumentácie navrhovanej cyklotrasy, boli overené a právoplatné, avšak v rámci katastra Krasňany, došlo počas vypracovávania projektovej dokumentácie ku zmene parcelných čísel. Zmena bola zistená a zapracovaná do projektovej dokumentácie – vid' výkres č. 3b a 3c, dňa 01.08. 2018.